KTC.6001

Dos Relaciones de Engranaje
Tiene 2 relaciones internas, rápida (1/0,89) y corta (1/0,57), además de punto muerto.

Material del Cuerpo / GJS-400-15 / DIN EN 1563
El GJS-400-15 es una fundición nodular ampliamente utilizada en la industria del automóvil. Tiene un peso específico de 7,15 g/cm^3 y un intervalo de temperatura de fusión de 1200-1250 °C. Posee una excelente resistencia a la corrosión, al desgaste y a la fatiga. Las principales ventajas de esta aleación son su durabilidad, alta resistencia, buena amortiguación de vibraciones y estanqueidad.

Componentes de Engranajes y Ejes / DIN-1.7131
El acero es blando y tenaz en el núcleo, duro y resistente al desgaste en la superficie, y elástico en los puntos de impacto. También es adecuado para los tratamientos térmicos de cementación y nitruración. Los engranajes del KTC.6001 tienen una dureza superficial de 58-61 HRC y una profundidad de temple de 1-1,2 mm

Contador de Revoluciones
El sensor funciona a 6-15 V, máx. 16 mA, entre -30 °C ... +145 °C, con conexión roscada M18x1,5 y salida de 4 pines

Brida
Conexión universal con los equipos.
ISO 7647 / ISO 7646 / ISO 8667

Par del Accionamiento Principal
Soporta un par de 60.000 Nm (salida máx.)

Elementos de Unión / DIN 912
Tiene una clase de calidad mínima 8.8 y una resistencia mínima de 800 N/mm^2

Tapón de Aire
Es un tapón de respiradero de aluminio con válvula integrada, calibrado a +0,5 bar. Se abre periódicamente para liberar la presión interna acumulada por la turbulencia del fluido. Además de impedir la entrada de cuerpos extraños, evita fugas de aceite durante el transporte. Temperatura de funcionamiento: -20/+120 °C.

Componentes de Estanqueidad / ISO 6194
Son componentes de estanqueidad elastoméricos de tipo doble labio (aceite/polvo). Soportan condiciones de funcionamiento de -40/+140 °C según el clima y la temperatura. Gracias a su alta estabilidad química, ofrecen buena resistencia a las condiciones climáticas, al envejecimiento, al ozono y al oxígeno.

Racores Neumáticos
Puede acoplarse/desacoplarse con una presión neumática de 6-8 bar.
La presión debe ser continua en ambos casos.
El aire debe pasar por un sistema secador-acondicionador.

Bomba de Aceite
Dispone de bomba de aceite bidireccional de 3 cc

Componentes del Tubo de Aire / DIN AlMg1Si0.8CuMn
Es un material conformable, resistente a la corrosión y de alta resistencia.
La aleación admite tratamiento térmico.
Tiene una alta resistencia a la corrosión.

Sensor de encendido/apagado
El sensor funciona a 9-32 V, 10 mA-3 A, entre -30 °C ... +150 °C, con conexión roscada M18x1,5 y salida de 2 pines

Sensor de Temperatura del Aceite
El sensor funciona a 10-30 V, entre -50 °C ... +150 °C, con conexión roscada G1/2

Sensor de nivel de aceite
El sensor se utiliza para comprobar el nivel de aceite.
Tiene conexión roscada G1/2.