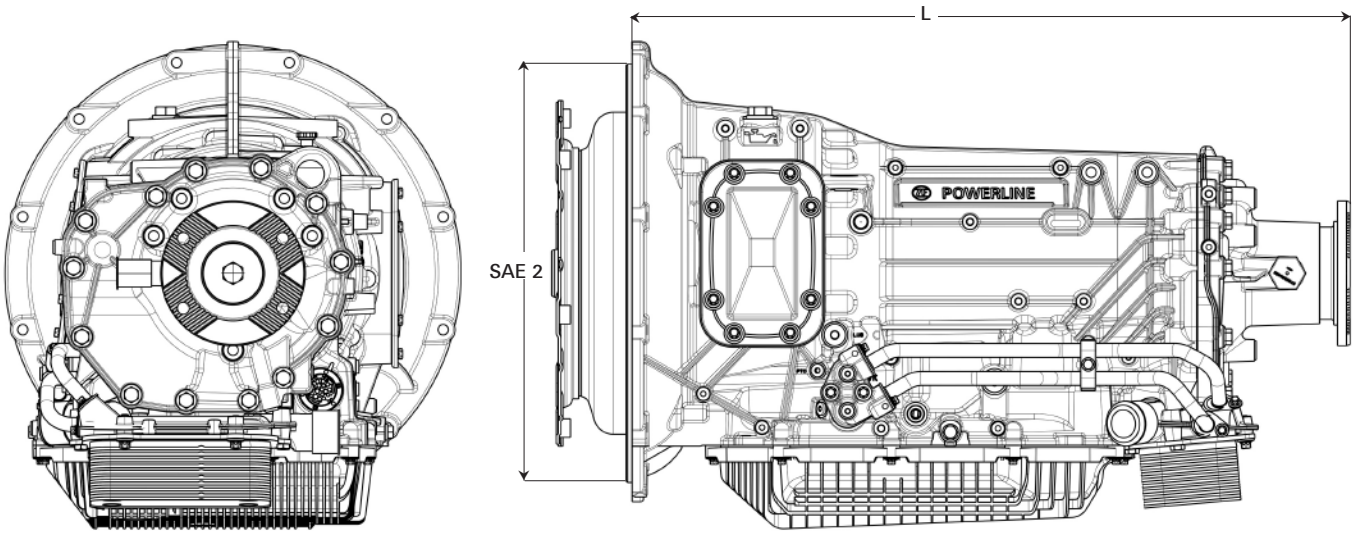
PowerLine



PowerLine	Input torque	Ratio spread	Length „L“	Weight (dry)	Engine connection	Torque-weight ratio
Version	[Nm]		[mm]	[kg]	SAE	
8 AP 1200 S	1,200*	7.6	768	149	SAE 2	8

Standard mechanical ratios in gear

Gear	1	2	3	4	5	6	7	8	R
Ratio	4.89	3.12	2.03	1.64	1.25	1.00	0.84	0.64	-4.25

*mayor par bajo demanda

Features / Function

- 8-speed automatic powershift transmission
- Relación par/peso de referencia: 8 Nm/kg
- La mejor eficiencia de combustible de su categoría gracias al concepto de engranajes 8HP. Ahorro de hasta un 10%
- On-board transmission control unit
- Embrague de bloqueo del convertidor con amortiguador torsional integrado
- Opción de TDF dependiente del motor en ambos lados (posiciones de las 3 y/o las 9)
  Uso estacionario: potencia máx. de TDF 102 kW. Par máx. para 1 TDF = 700 Nm; para 2 TDF = 1.000 Nm en total. Uso en movimiento bajo consulta.
- Excellent drivability and comfort
- Optional interface for direct mounted transfer case