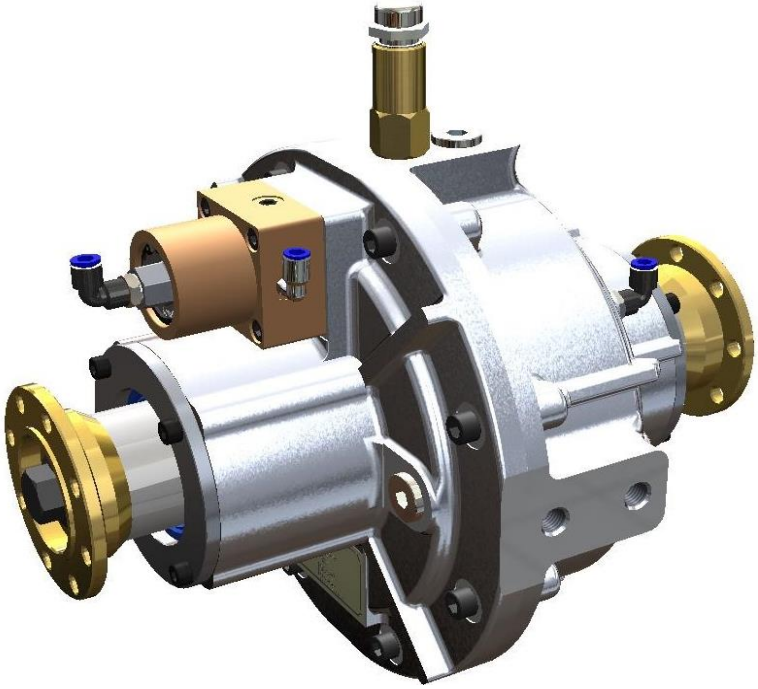
KOZANOĞLU

KOZMAKSAN





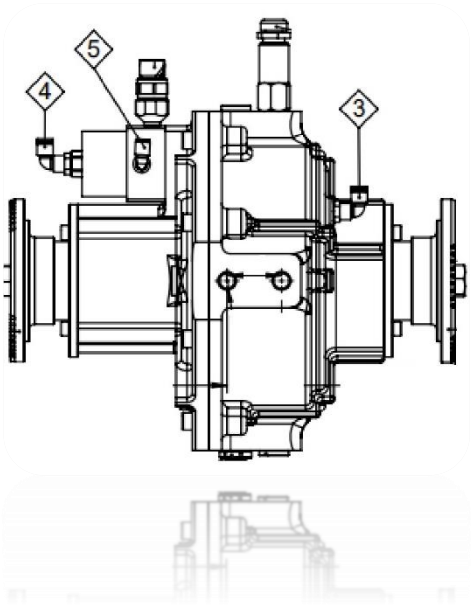


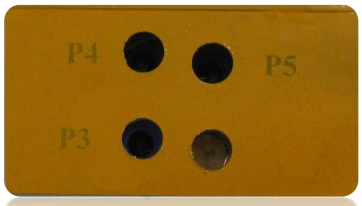
Manual do usuário dos painéis de controle KRD.36 S

1) Instalação:

1-1) **Caixas de válvulas:** Instale a caixa de válvulas no chassi. Há uma caixa de válvulas que inclui 2 válvulas solenoides. Todas as válvulas funcionam a 24 volts conforme o pedido do cliente. Introduza ar nas válvulas, tome o ar das 3 saídas das válvulas e leve-o aos 3 cotovelos do KRD.36 conforme as imagens.

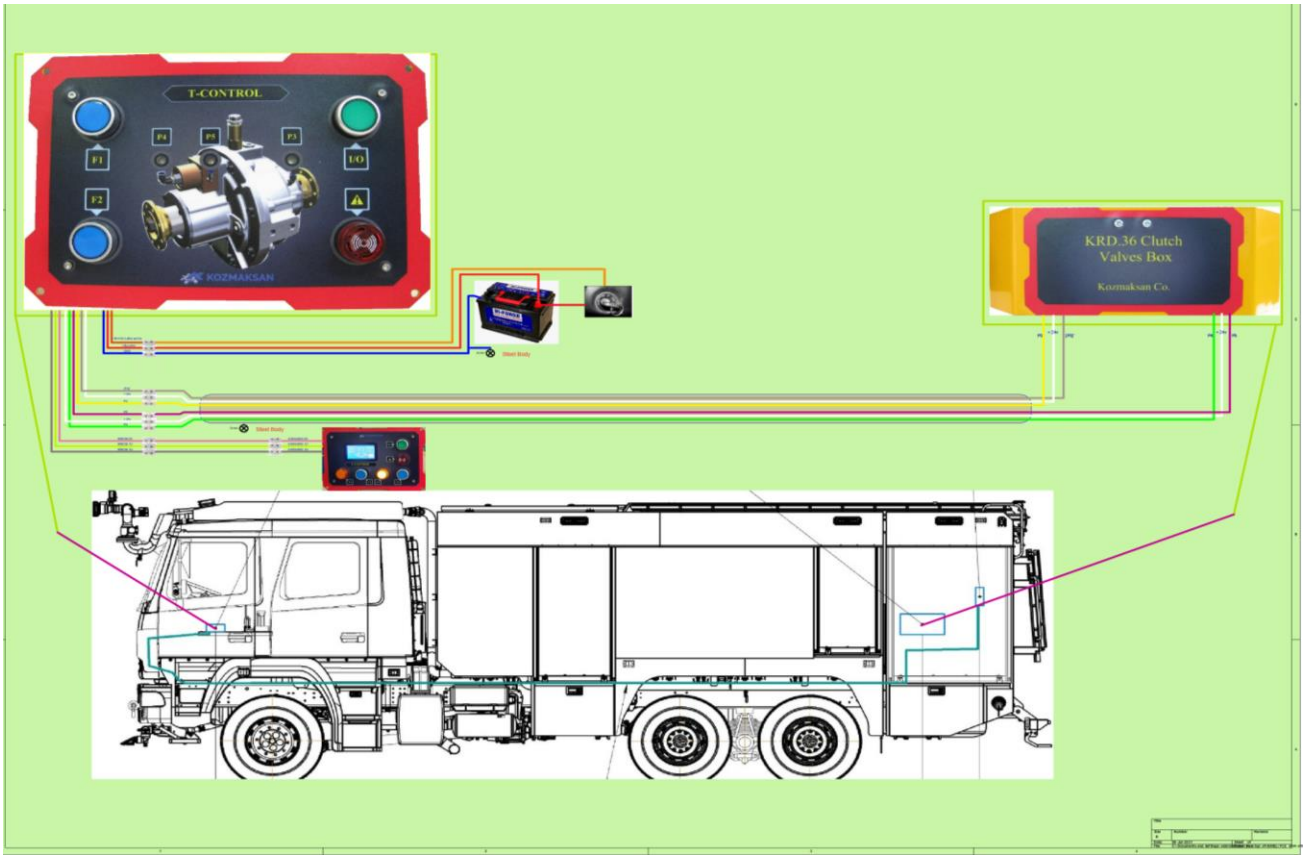








1-2) **Painel de controle:** Instale o painel na cabine conforme o diagrama de fiação. (Além disso, enviaremos os diagramas de fiação separadamente em outro arquivo.)



2) Colocação em funcionamento:

2-1) **Ligar o painel:** Pode ligar o painel pressionando o botão I/O (VERDE).

2-2) **Verificação da fiação das válvulas:** O sistema verifica automaticamente a fiação das válvulas e, se houver algum problema na fiação de alguma válvula, a luz de alarme e o besouro são ativados. Para resolver o problema, desligue o painel com o botão I/O e, após a correção, ligue o painel novamente.

- **Observe que ambos os sistemas iniciam no estado desacoplado.**



3) Mudança de estado do KRD.36:

3-1) Acoplamento: Pressione o botão **F1** para **acoplar** (a luz **F1** acende). A unidade automática acopla automaticamente a embreagem durante 5 segundos; nesta etapa o **LED VERDE** acende. Em seguida acopla o bloqueio mecânico; nesta etapa o **LED AZUL** acende. 2 segundos após o bloqueio mecânico, a unidade desacopla automaticamente a embreagem. (O bloqueio mecânico fica acoplado e a embreagem desacoplada.)

- Observe que a RPM de entrada do KRD.36 deve ser inferior a 1000 RPM ao pressionar o botão.

3-2) Desacoplamento: Pressione o botão **F2** para **desacoplar** (a luz **F2** acende). A unidade automática desacopla automaticamente o bloqueio mecânico; nesta etapa o **LED VERMELHO** acende. (Tanto o bloqueio mecânico quanto a embreagem ficam desacoplados.)

- Observe que a RPM de entrada do KRD.36 deve ser inferior a 1000 RPM ao pressionar o botão.

4) Desligamento do painel de controle KRD.36:

4-1) Desligar o painel: Pode desligar o painel pressionando o botão I/O (VERDE). O sistema **desacopla** automaticamente o KRD.36 e depois se desliga.

- Se desligar o veículo antes de desligar o painel, o painel desacoplará automaticamente o KRD.36 e não será possível mudar o estado enquanto o veículo estiver desligado.

- **Observe que, se ocorrer uma falha da alimentação de 24 V, o sistema mantém o estado enquanto durar a falha. Quando a alimentação for novamente ligada aos painéis, o KRD.36 estará no mesmo estado de antes da falha.**