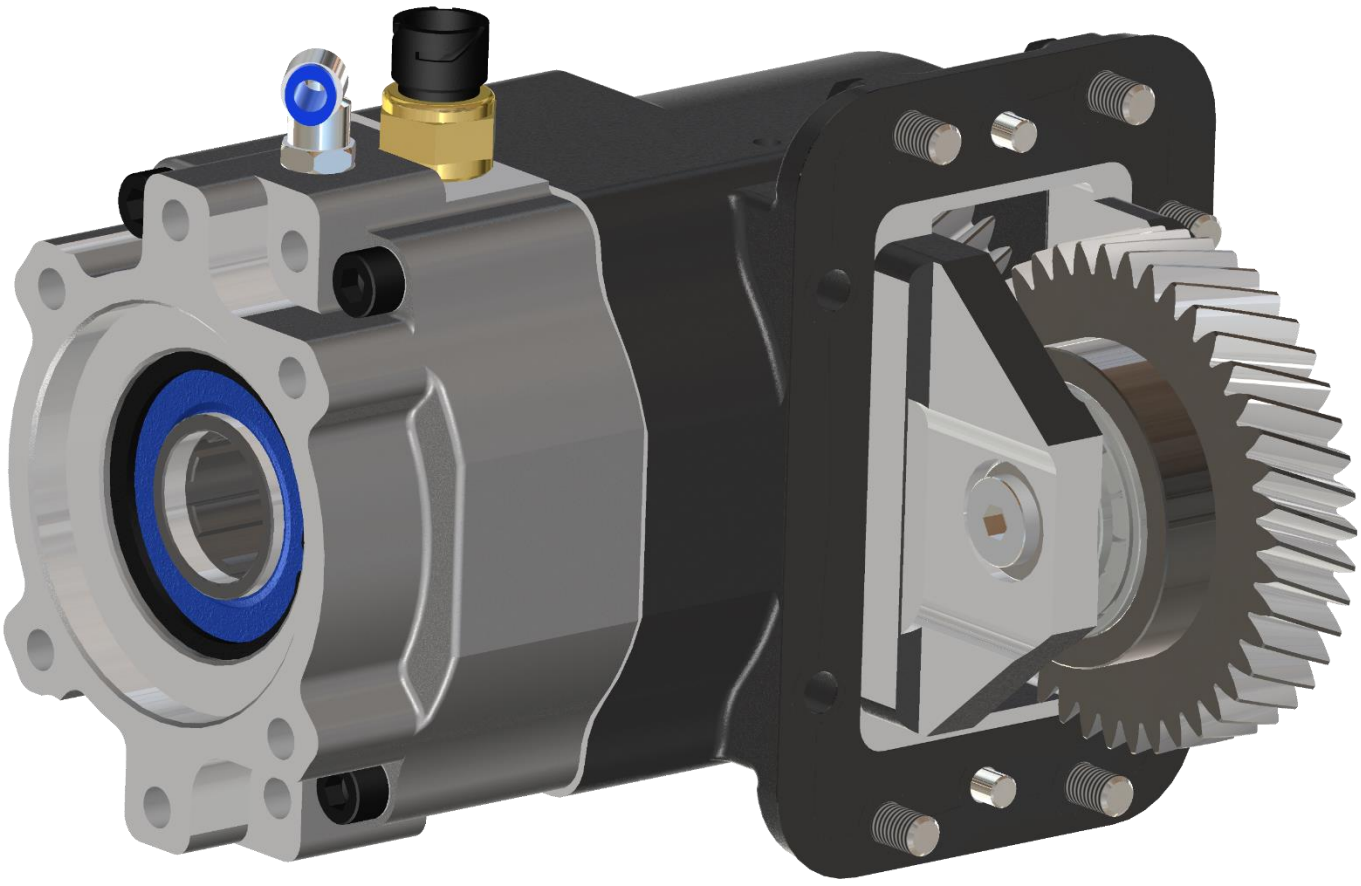
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

ZF.08.AP KULLANIM VE BAKIM

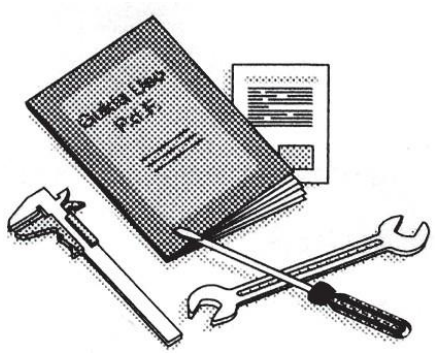
KILAVUZU



Önemli;

PTO'ların ve ilgili tüm aksesuarların doğru montajı için bu genel kurallara uymak çok önemlidir. Her zaman PTO kullanım kılavuzunu ve PTO paketinde bulunan diğer özel talimat sayfalarını kontrol edin. Her zaman şanzıman kullanım kılavuzunu dikkate alarak çalışın.

PTO Montajı İçin Genel Kurallar

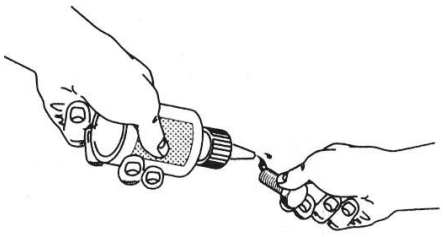


- Tork anahtarları, mastarlar ve sentil gibi uygun alet ve cihazları kullanın.

- Yalnızca üretici tarafından sağlanan contaları kullanın. Macun conta yalnızca öneriliyorsa kullanın.

- Kâğıt contalarla birlikte macun kullanılması yasaktır.

- Cıvata ve saplamaları sabitlemek için orta mukavemetli diş kilitleme sıvısı kullanılması önerilir.



- Tüm montaj işlemlerini araç düz bir zeminde dururken yapın; aksi halde yağ seviyeleri kontrol edilemez.

- Motor ve şanzıman ortam sıcaklığındayken çalışın.

- PTO'nun doğru montaj kitiyle donatıldığını kontrol edin.

PTO'nun Kullanımı

ÖNEMLİ: PTO'yu devreye alırken ve devreden çıkarırken rölanti devrine düşürün veya debriyaj pedalına 8-10 saniye basarak şanzıman devrini düşürün.

Otomatik kavramalı bir PTO üzerinde çalıştığınızı unutmayın.

Çalışma sıcaklığı ve yük koşulları: Sıcaklık PTO'nun kullanım şekline bağlıdır ve şu değerler arasında tutulması önerilir: kısa süreli (15 dakikadan az) maks. 120 °C, uzun süreli (15 dakikadan fazla) maks. 100 °C.

PTO sıcaklığı çeşitli faktörlerden etkilenir; aşırı ısınma şu yollarla azaltılabilir:

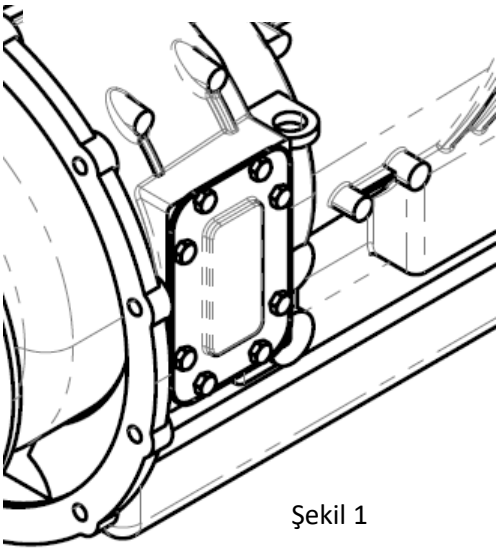
- Ağır hizmet sistemlerinde yağı daha sık değiştirerek.

- PTO yandan bağlantılıysa dişli boşluğunun doğru kontrol edilmesini sağlayarak.

PTO Montajı

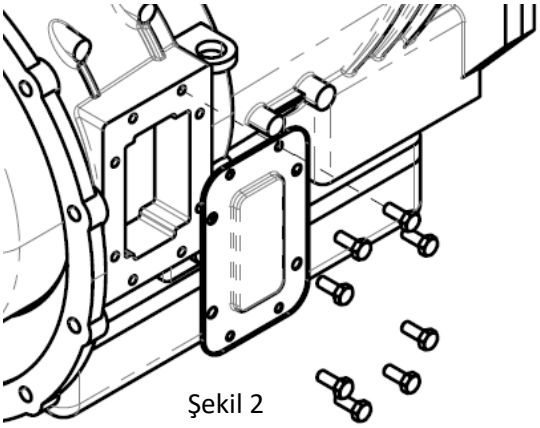
1) Montaj için aracı düz bir zemine alın.

2) Şanzıman yağını boşaltın veya seviyesini düşürün, temizliğini kontrol edin. Yağ kirli veya kontamine ise değiştirilmelidir. Seviye düşükse üreticinin önerdiği tip ve miktarda ekleyin.



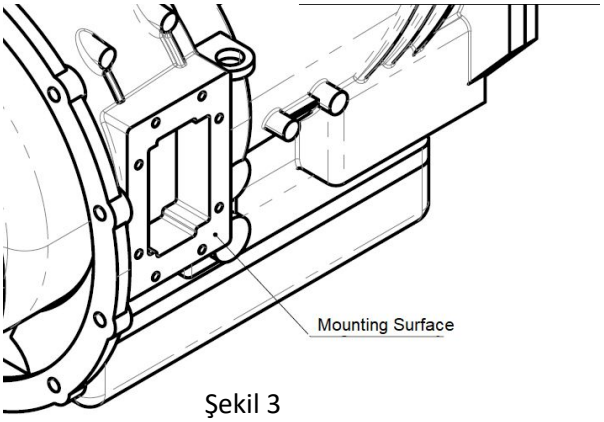
Şekil 1

PTO montaj kapağı (Şekil 1)



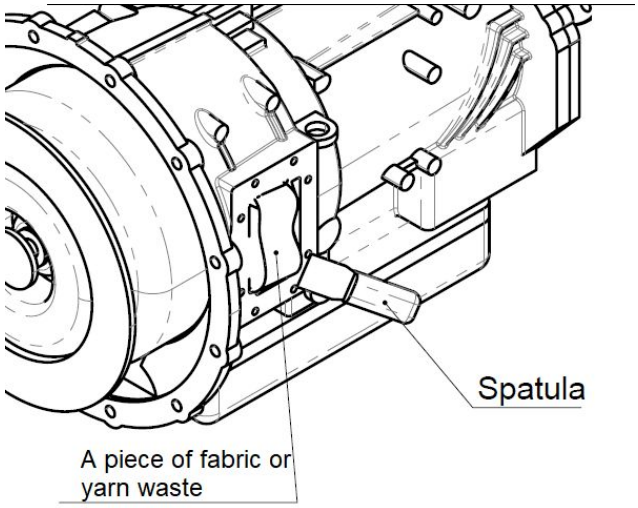
Şekil 2

Cıvataları ve kapağı sökün. (Şekil 2)



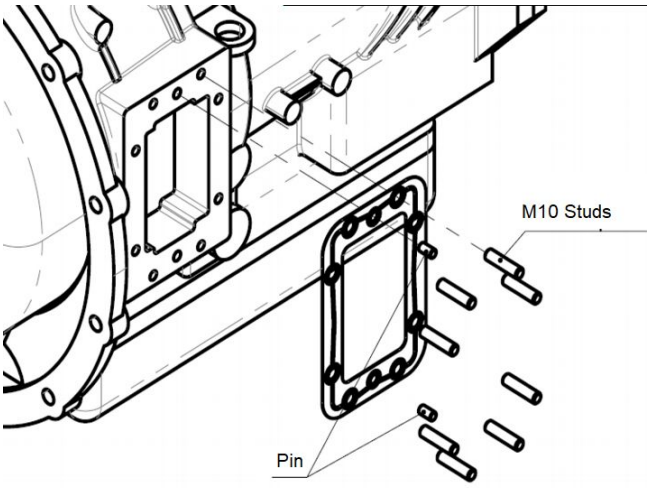
Şekil 3

Gerekirse yüzeydeki conta artıklarını veya yağı temizlemek için spatula kullanın (Şekil 3-4)



Yüzeyi temizlerken şanzımana yabancı cisim girmesini önlemek için açıklığı bir bez veya üstüpü ile kapattığınızdan emin olun. (Şekil 3.1)

Şekil 3.1

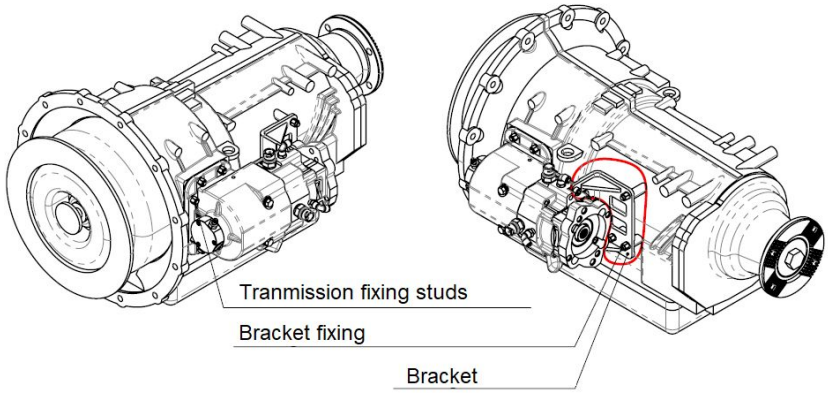


1 conta, 2 pim ve 8 saplama olacaktır. Hepsini şanzıman üzerindeki ilgili yerlere monte edin. (Şekil 4)

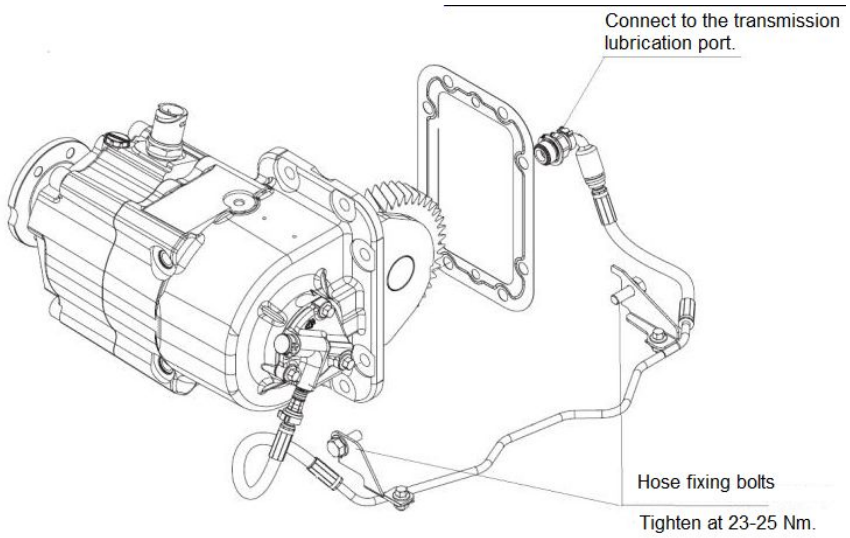
Şekil 4

ZF.08.AP PTO'yu pimlere göre şanzımana takın.

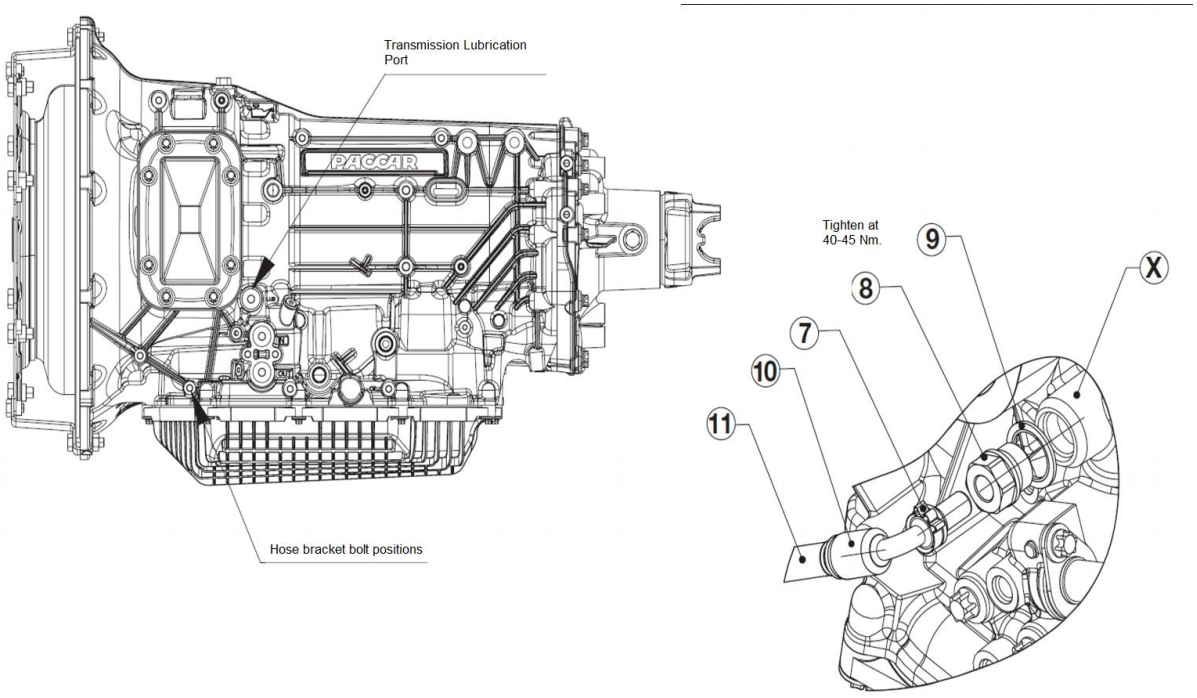
PTO'yu 8 saplama ile monte edin ve braketi sabitlemek için 3 saplama kullanın (Şekil 5).



Şekil 5



Şekil 5.1



Şekil 5.2

Paketteki yağlama pompası parçalarını ilgili konumlara ve yağlama hattını yukarıda gösterildiği gibi monte edin (Şekil

5.1)

PTO saplamalarını şanzımana takarken ve PTO somunlarını monte ederken tork anahtarı kullanın. Gerekli sıkma torkları Tablo 6'da gösterilmiştir.

TIGHTENING TORQUE						
Thread diameter - Screw	(mm)	M8	M10	M12	UNC 3/8	UNC 7/16
Screws and nuts torque	(Nm)	25	50	80	25	60
Studs torque	(Nm)	6	10	18	10	20

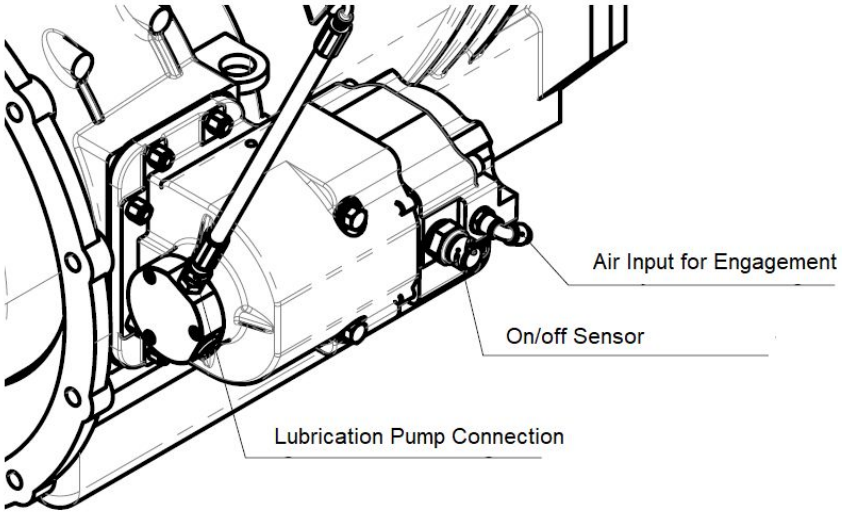
For some aluminium gearboxes the tightening torque needs to be reduced by 30%.
Note on the tightening torque: the tightening torques reported are only means as a guide and do not replace the indications given by the vehicle's manufacturer of the gearbox manufacturer.

Şekil 6

PTO'dan şanzıman yağ portuna yağ hattını kurmak için paketteki hortumu kullanın.

Açık/kapalı sensörü, araç ECU sistemindeki uygun sensör girişine bağlanmalıdır.

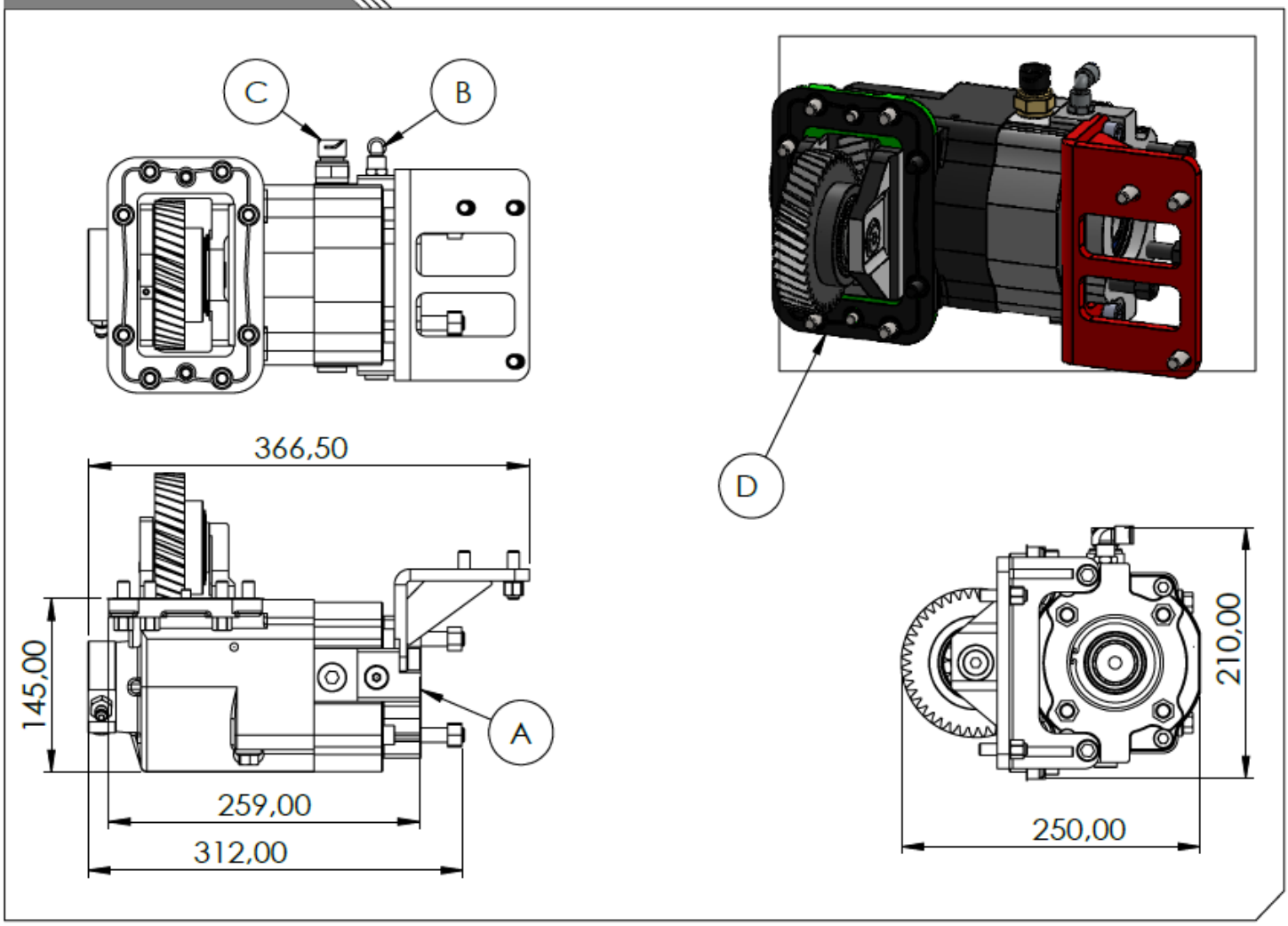
Araç pnömatik tesisatından PTO devreye alma girişine bir hava hattı çekin (Pnömatik sistemin bir parçası olarak şartlandırıcı ve kurutucu yoksa bunlar sağlanmalıdır) (Şekil 7).



Şekil 7

Genel Bilgiler

Ürün Görünümleri / Products View



Opsiyonlar / Options

A : PTO Çıkışı (Standart DIN 5462 8X32X36 ISO 4 Delikli) Dişli pompaya akuple (3 delikli UNI bağlantı) Kaplinli (flanşlı bağlantı) B : Hava Girişi R1/4" C : Elektrik Müşürü D : PTO Yağlama hortumu	A : PTO Output (Standard DIN 5462 8X32X36 ISO 4 Bolt) Direct mounting UNI 3 bolt mtg. adapter Drive flange B : Air Inlet R 1/4" C : Passing Contact Switch D : PTO Lubrication Pipe

- Kavramanın veya PTO'nun Kontrolü

Kavrama sisteminin düzgün çalıştığını kontrol etmek için PTO'yu birkaç kez devreye alıp çıkarın (PTO NASIL KULLANILIR bölümüne uyun).

Kavrama sırasında oluşan anormal ses, yalnızca PTO dişlilerinin tamamen durmamış olmasından, dolayısıyla aracın debriyajının düzgün çalışmamasından kaynaklanır. Ya debriyaj pedalına tam basılmamıştır ya da şanzıman dişlilerinin durması için gereken süre beklenmemiştir.

– Yan PTO'lar İçin Ses Seviyesi Kontrolü

– PTO anormal ses çıkarmıyorsa veya çıkardığı ses debriyaj sesinden çok farklı değilse, montaj ve diş boşluğu doğrudur;

– PTO tiz bir ses (ıslık) çıkarıyorsa, PTO dişler arasında yetersiz boşlukla monte edilmiştir. Bu durumda PTO'yu söküp PTO yüzeyi ile şanzıman yüzeyi arasına bir conta eklemek gerekir;

– PTO vuruntu sesi çıkarıyorsa, PTO dişler arasında aşırı boşlukla monte edilmiştir. Bu durumda PTO'yu söküp bir contayı çıkarmak veya daha ince bir conta kullanmak gerekir.

PTO'nun dayanıklılığı açısından dişler arasında düşük boşluk yerine biraz daha yüksek boşluk olması genellikle tercih edilir.

– Kaçak Kontrolü

Birkaç dakika çalıştıktan sonra aracı durdurun ve şanzımanı PTO'ya bağlayan yüzeyden veya PTO'nun diğer kısımlarından yağ kaçağı olmadığını kontrol edin.

– Sıkılık Kontrolü

Birkaç dakikalık çalışmadan sonra dişli parçaların sıkılmış olduğunu kontrol edin.

Ses seviyesi, kaçak ve sıkılık kontrolleri araç sıcakken de yapılmalıdır.

PTO Nasıl Kullanılır

Prosedür otomatik ve yarı otomatik şanzımanlara takılan PTO'lar için geçerlidir;

- 1- El frenini çekin ve vitesi N konumuna alın.

- 2- Frene tekrar basın. PTO butonunu açın ve 'PTO Açık' ışığının yandığından emin olun (Standart butonlarda ışık bulunur, ancak bazı araçlarda panelde uyarı ışığı vardır).

Otomatik ve Yarı Otomatik Şanzımanlarda PTO'nun Devreden Çıkarılması:

- 1- Frene basın, PTO kontrol butonunu kapatın ve PTO ışığının söndüğünden ve PTO tarafından tahrik edilen pompanın durduğundan emin olun.

DİKKAT: Hatalı devreye alma veya devreden çıkarma, PTO'nun iç bileşenlerinin erken hasar görmesine neden olur.

Bu nedenle belirtilen talimatlara DİKKATLE uyun.

UYARI: ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN PTO
HER ZAMAN KAPALI OLMALIDIR.

PTO Bakımı

PTO ömrünü uzatmak için aşağıdaki kontrollerin düzenli olarak yapılması gerekir:

– KAÇAK: Şanzımanı PTO'ya bağlayan yüzeyden veya PTO'nun diğer kısımlarından kaçak olmadığından emin olun.

Şanzıman yağ seviyesini kontrol edin.

– SIKILIK: Cıvata/somun/vidaların sıkılığının doğru olduğunu doğrulayın ve gerekirse önerilen değere ayarlayın (bkz. TABLO 3).

– MİL YAĞLAMA: Erken aşınmayı önlemek için her bakımda milin gresle yağlanması önerilir.

Bakım sıklığı PTO'nun kullanım şekline bağlıdır.

Yasal Bilgiler



PTO'nun montajı ve bakımı sırasında ülkenizdeki iş kurallarına uyun.

Şanzımanı değiştirirken ulusal kurallara uyun.

BU KILAVUZU OKUMADAN PTO'YU MONTE ETMEYİN VEYA ÇALIŞTIRMAYIN