FOSEPTİK VİDANJÖRLERİ VE YÜKSEK BASINÇLI SU JETİ ARAÇLARI İÇİN

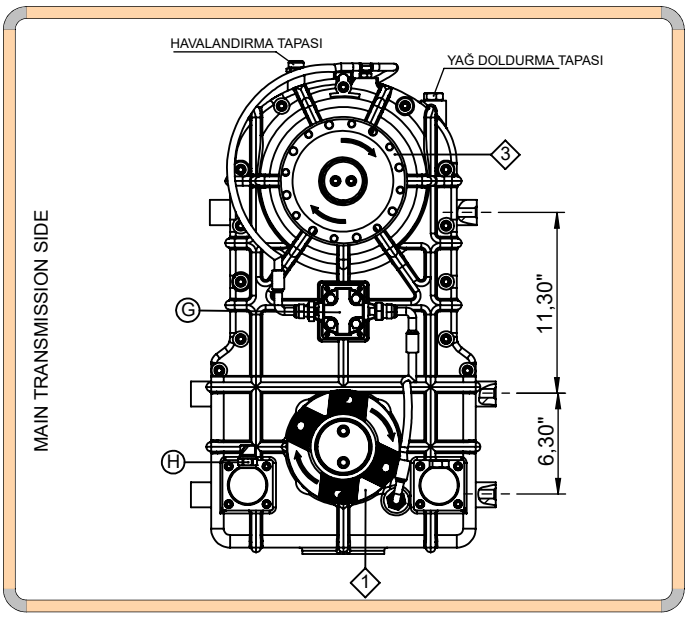
GENEL TANIMLAR

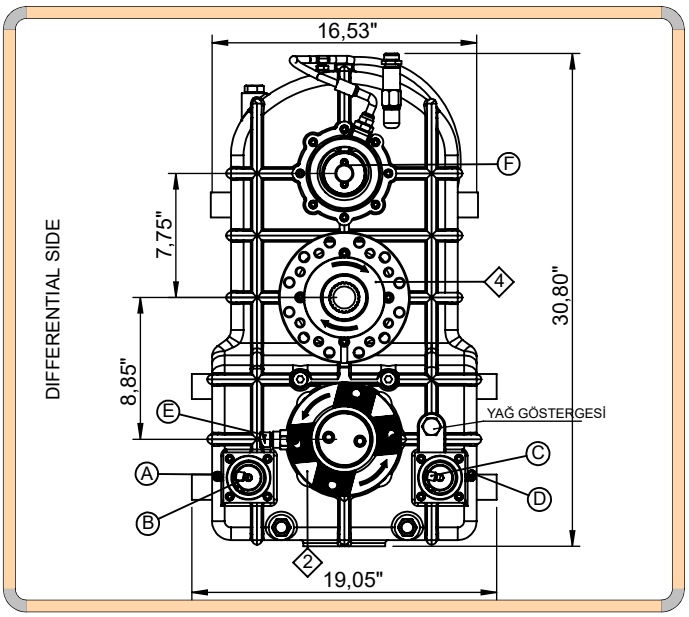


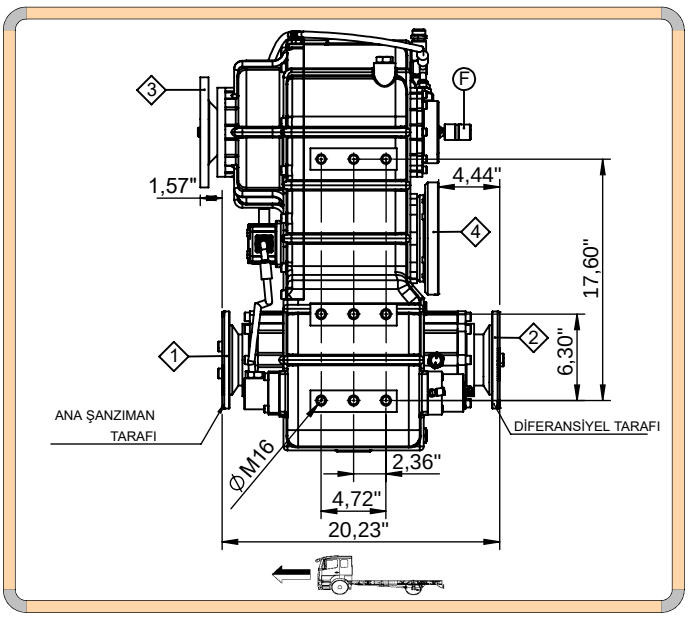
- Kavrama mekanizmasıyla tasarlanmış 27485 lb-ft dikey ara şanzıman sıcak vites değiştirme (Hot Shift) özelliği sunar.
- PTO çıkışı 3500 d/d'da maks. 168 HP'ye kadar güç iletebilir. Sıcak vites
- değiştirme özellikli dişli kutusu gerekirse yatay olarak monte edilebilir.
- UARA.3005 giriş devrinin %100'ünü sağlayabilir.
- PTO çıkışı diferansiyel tarafında veya kabin tarafında olabilir.
- İkinci PTO çıkışı opsiyoneldir.
- Çift PTO çıkışı istenmesi halinde PTO çıkışları birbirinden bağımsız olarak devreye alınabilir.
- PTO çıkışları tüm ISO standart flanşlarla ve her türlü hidrolik pompaya uygun gövdeyle tasarlanabilir.
- Soğutma sistemi dişli kutusu üzerine monte edilebilir.
- Devreye alma/çıkarma sensörü ve devir sayıcı opsiyoneldir.
- Genellikle kanalizasyon temizleme araçlarında kullanılsa da sıcak vites değiştirme özelliği gerektiren her uygulamada kullanılabilir.

FOSEPTİK VİDANJÖRLERİ VE YÜKSEK BASINÇLI SU JETİ ARAÇLARI İÇİN

PTO ÇIKIŞ TANIMLARI







1	Ana Giriş
2	Ana Çıkış
3	1. PTO Çıkışı
4	2. PTO Çıkışı (Opsiyonel)
A	Hava Girişi: Ana Tahrik Devrede
B	Hava Girişi: Ana Tahrik Devre Dışı
C	Hava Girişi: 1. PTO Çıkışı Devrede
D	Hava Girişi: 1. PTO Çıkışı Devre Dışı
E	Devir Sayıcı (Opsiyonel)
F	Hava Girişi: 1. PTO Çıkışı Devrede
G	Yağlama Pompası
H	Devreye Alma/Çıkarma Sensörü (Opsiyonel)

- Kozmaksan, bu katalogdaki bilgileri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir. Bu doküman genel bilgi niteliğindedir; sözleşme değildir.
- Tüm bilgiler yalnızca PTO/ara şanzımana aittir. Motorunuza ve ana şanzımanınıza uygun değilse PTO/ara şanzımanı kullanmayın.
- Pompa, şaft ve diğer parçalar, ana şanzıman ve motor üreticisinin onayladığı mesafe ve ağırlıktan daha uzun veya ağır olmamalıdır.

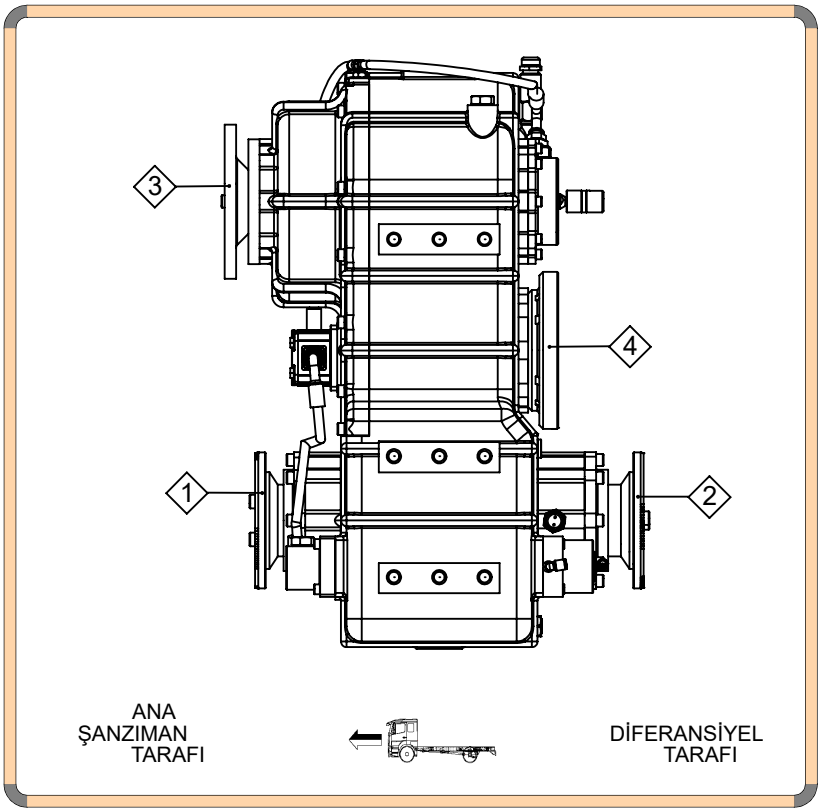
Herhangi bir sorunuz veya endişeniz varsa lütfen KOZMAKSAN ile iletişime geçin
Adres : 06370 TÜRKİYE Telefon: +903122673971 E-posta: export@kozmaksan.com.tr Web: www.kozmaksan.net

FOSEPTİK VİDANJÖRLERİ VE YÜKSEK BASINÇLI SU JETİ ARAÇLARI İÇİN

TEKNİK BİLGİLER

TEKNİK DEĞERLER			
	MAKS. DEĞERLER	İÇ ORAN	MAX. RPM
◇1 & ◇2	27485 LB-FT	1/1	
◇3	268 HP	1/1.1 1/1.5	2500 RPM-3500 RPM
◇4	241 HP	1/1,25	2500 RPM-3500 RPM

AĞIRLIK	705 lb
GÖVDE MALZEMESİ	GH190
YAĞ TİPİ VE MİKTARI	ATF 320 406 oz

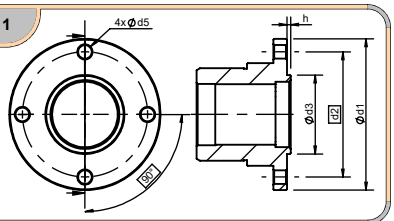


- Kozmaksan, bu katalogdaki bilgileri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir. Bu doküman genel bilgi niteliğindedir; sözleşme değildir.
- Tüm bilgiler yalnızca PTO/ara şanzımana aittir. Motorunuza ve ana şanzımanınıza uygun değilse PTO/ara şanzımanı kullanmayın.
- Pompa, şaft ve diğer parçalar, ana şanzıman ve motor üreticisinin onayladığı mesafe ve ağırlıktan daha uzun veya ağır olmamalıdır.

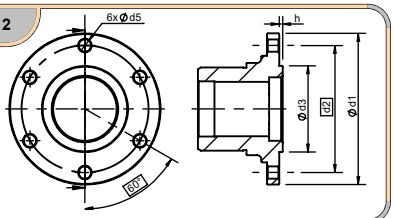
FOSEPTİK VİDANJÖRLERİ VE YÜKSEK BASINÇLI SU JETİ ARAÇLARI İÇİN

OPSİYONLAR

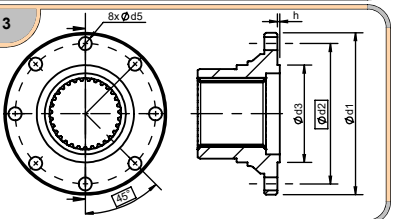
Şekil 1



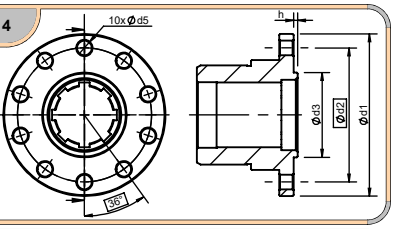
Şekil 2



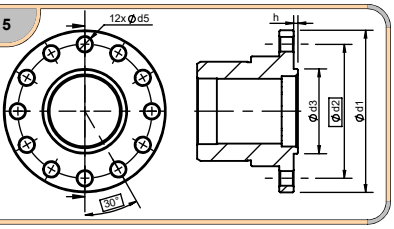
Şekil 3



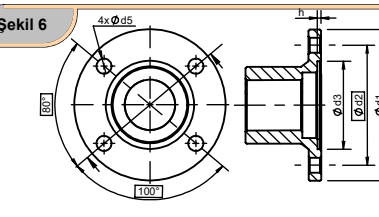
Şekil 4



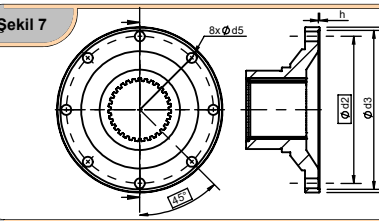
Şekil 5



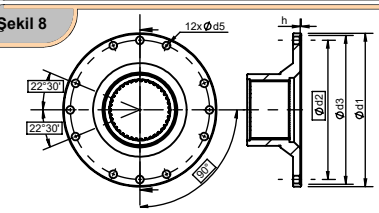
Şekil 6



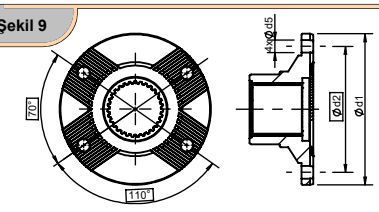
Şekil 7



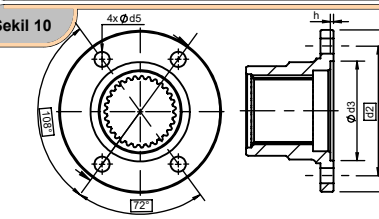
Şekil 8



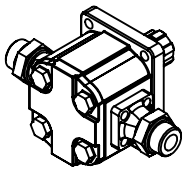
Şekil 9



Şekil 10

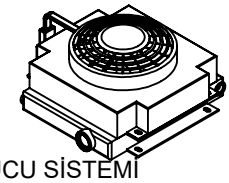


Şekil 11

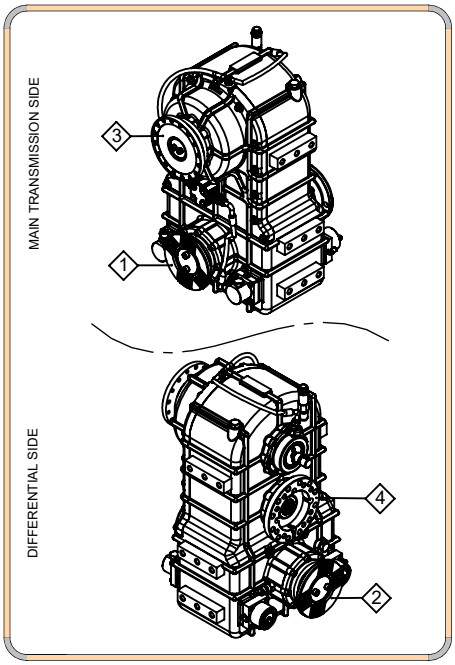


GRUP 1, GRUP 2 POMPA

Şekil 12



ARA SOĞUTUCU SİSTEMİ

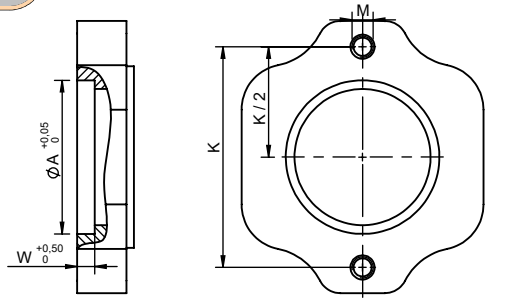


Şekil No	Cıvata Sayısı	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Standart	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
2	6	3,93"	3,30"	2,24"	0,31"	0,09"									
3	8	4,72"	4"	2,95"	0,39"	0,09"	ISO 7646 - DIN 120			C06-145					
3	8	5,90"	5,11"	3,54"	0,47"	0,09"									
-	-	-	-	-	-	-									
6	4	3,81"	3,12"	2,37"	0,39"	0,09"									
6	4	4,56"	3,75"	2,75"	0,47"	0,09"									
6	4	5,74"	4,75"	3,75"	0,47"	0,09"									
7	8	6,88"	6,12"	6,62"	0,39"	0,05"	ISO 7647-SAE1600	C06-086	C06-086						
7	8	8"	7,25"	7,75"	0,39"	0,05"	ISO 7647-SAE1700			C06-125					
8	12	8"	7,25"	7,75"	0,39"	0,05"	ISO 7647-SAE1800	C06-158	C06-158						
-	-	-	-	-	-	-									
9	4"	4,72"	-	0,47"	0,43"	-									
9	4"	5,90"	-	0,51"	0,51"	-	ISO 8667 - T 150	C06-038	C06-038	C06-157					
9	4"	7,08"	-	0,59"	0,59"	-	ISO 8667 - T 180	C06-036	C06-036						

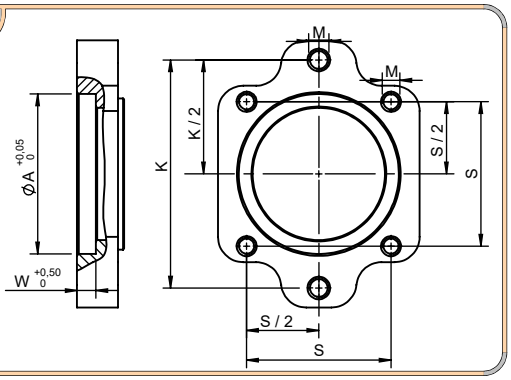
FOSEPTİK VİDANJÖRLERİ VE YÜKSEK BASINÇLI SU JETİ ARAÇLARI İÇİN

OPSİYONLAR

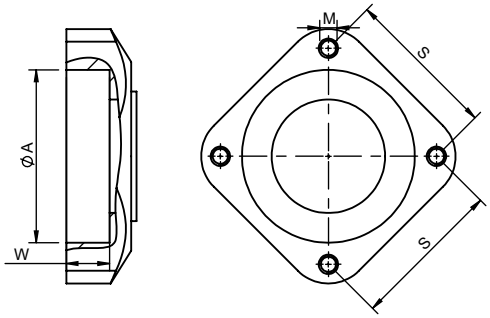
Şekil 20

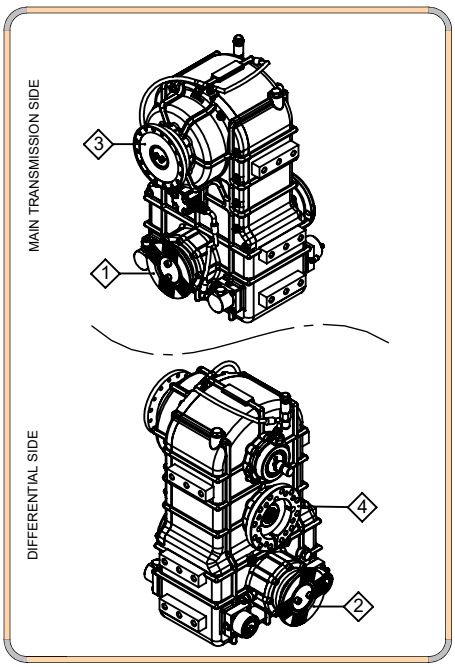


Şekil 21



Şekil 22





Şekil No	Cıvata Sayısı	Ø A	W	K	S	M	Montaj Flanş Standartları	Kamalı Mil	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
20	2	4"	0,45"	5,74"	-	M14	SAE J 744 (B)	13 T 16/32 DP (B)						
20	2	4"	0,45"	5,74"	-	M14	SAE J 744 (B)	15 T 16/32 DP (B-B)		D05-252				
21	2	5"	0,59"	7,12"	-	M16	SAE J 744 (C)	14 T 12/24 DP (C)		D05-287				
21	2	5"	0,59"	7,12"	-	M16	SAE J 744 (C)	23 T 16/32 DP						
21	4	5"	0,59"	-	4,50"	M16	SAE J 744 (C)	-						
22	4	6,30"	1,57"	-	5,56"	M16	ISO 3019-2 / 160	-						

Herhangi bir sorunuz veya endişeniz varsa lütfen KOZMAKSAN ile iletişime geçin
Adres : 06370 TÜRKİYE Telefon: +903122673971 E-posta: info@kozmaksan.com.tr Web: www.kozmaksan.net