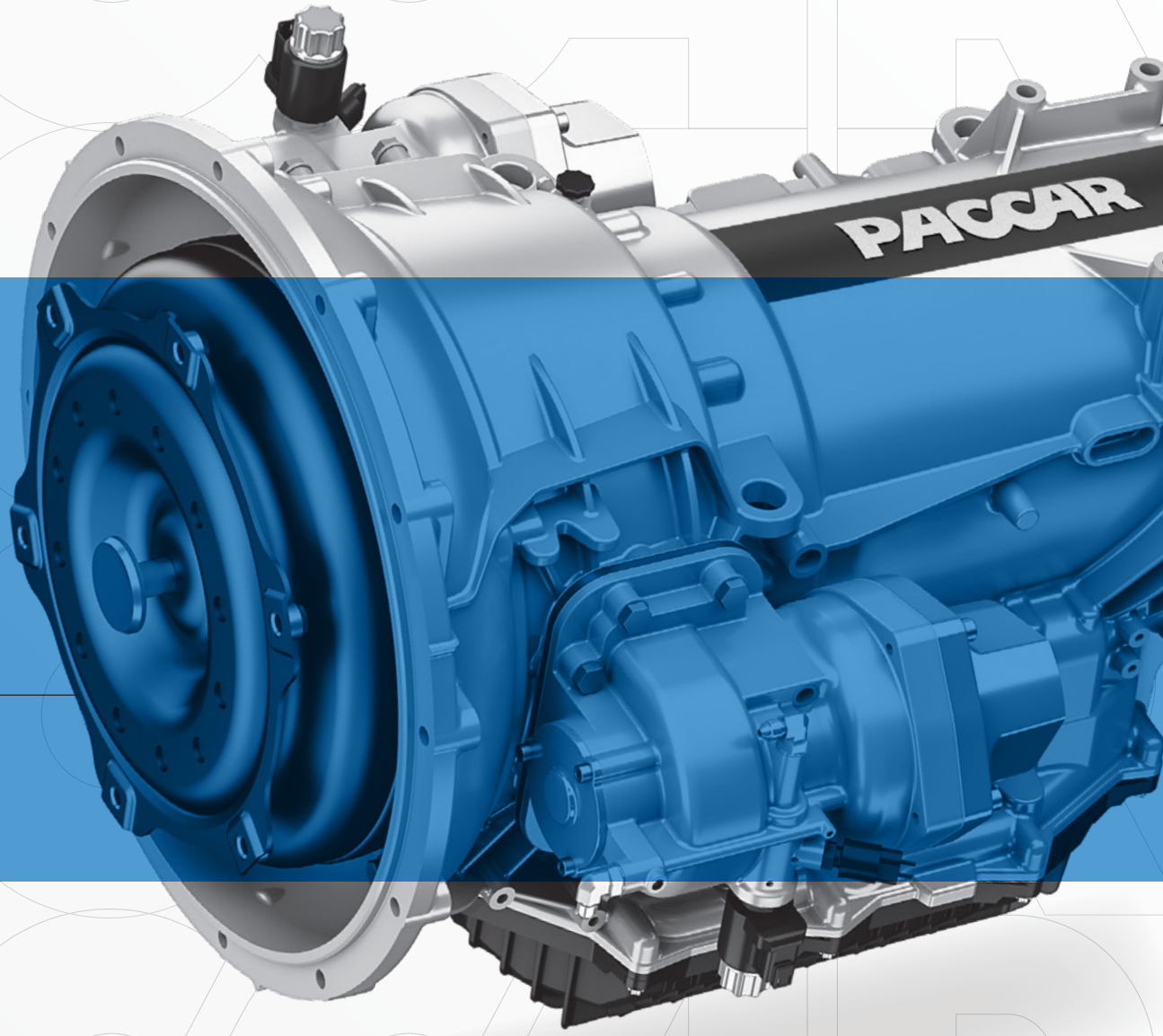
PACCAR TRANSMISSIONS

PACCAR TX-8

OTOMATİK ŞANZIMAN

GÜCÜNÜ KALİTEDEN ALIR





ÇOK YÖNLÜ. VERİMLİ. GÜVENİLİR. AKILLI.

Orta hizmet uygulamalarında PACCAR'ın PX motor tabanlı aktarma organı çözümünü optimize etmek için tasarlanıp üretilen, otomatik şanzımanlardaki en son teknolojiyle tanışın. Maksimum 1.000 lb-ft tork değeri ve 57.000 lb'ye kadar GCWR ile toplama ve dağıtım, kamu hizmetleri, çekici araçlar ve çok çeşitli diğer mesleki uygulamalar için idealdir.

İş ne olursa olsun PACCAR TX-8 mükemmel performans, artırılmış yakıt verimliliği ve daha düşük işletme maliyeti sunar.

TASARIMIYLA DAHA AKILLI

Daha fazla yük ve kâr potansiyeli için yüksek torku kaldırabilen hafif bir tasarımla başlayın. Buna, benzer şanzımanlara göre yüzde 15'e kadar daha iyi hızlanma sağlayan sektör lideri vites değiştirme performansını ekleyin.

Filonuzun, sürücülerinizin ve yükünüzün güvenliğini artıran bir dizi özellik. Şanzıman, en yakın rakibine göre yüzde 5'e kadar daha iyi yakıt ekonomisi sunar. Sessiz çalışma, sürüş kolaylığı ve kaliteli bir binek otomobilin tepki hızı, TX-8'in sürücülerin takdir edeceği diğer avantajları arasındadır.

DAHİLİ GÜVENİLİRLİK

PACCAR TX-8 otomatik şanzıman maksimum çalışma süresi için tasarlanmıştır.

Sağlam ve hafif, tamamen alüminyum gövdesi uzun ömürlü olacak şekilde tasarlanmıştır.

Dişli düzeni daha az hareketli parça ve daha az sürtünmeyle maksimum oran sağlar. Yalnızca iki açık elemana sahip yenilikçi tasarım, yağ ömrünü uzatırken çok daha verimli çalışma sunar. Dahili sensörler, kablolar ve bağlantılar tamamen kapalıdır; bu da dış etkenlere maruziyeti ve korozyonu en aza indirir.

AZ BAKIM GEREKTİREN ÇÖZÜM

Bu şanzıman, daha düşük bakım ihtiyacıyla toplam sahip olma maliyetinizi azaltmaya yardımcı olur. Yağ değişim aralıkları yalnızca her 150.000 milde bir* gelir – orta hizmet uygulamalarındaki otomatik şanzımanlar için bir referans standarttır – ve yağ filtresi ömür boyu kullanılabilir.

*Yağ değişim aralıkları kullanım koşullarına bağlıdır. Ayrıntılar için lütfen TX-8 servis kılavuzuna başvurun.



İLERİ MÜHENDİSLİK

YENİLİKÇİ TASARIM ÖZELLİKLERİ

PERFORMANSI, GÜVENİLİRLİĞİ VE ÇALIŞMA SÜRESİNİ EN ÜST DÜZEYE ÇIKARIN

1. VİTES KİLİTLEME

Daha iyi manevra kabiliyeti için tork konvertörü kilitleme kavramasını düşük hızda devreye alır

ÇİFT BURULMA SÖNÜMLEYİCİ

Burulma titreşimlerini azaltır, daha yumuşak vites geçişleri ve sürüş kolaylığı sağlar

TAMAMEN ALÜMİNYUM GÖVDE

Boş ağırlığı azaltan ve faydalı yükü artıran sağlam ve hafif yapı

DAHİLİ SENSÖRLER VE KABLOLAMA

Dış etkenlere karşı korur; güvenebileceğiniz sade ve son derece güvenilir bir tasarım sağlar

PTO

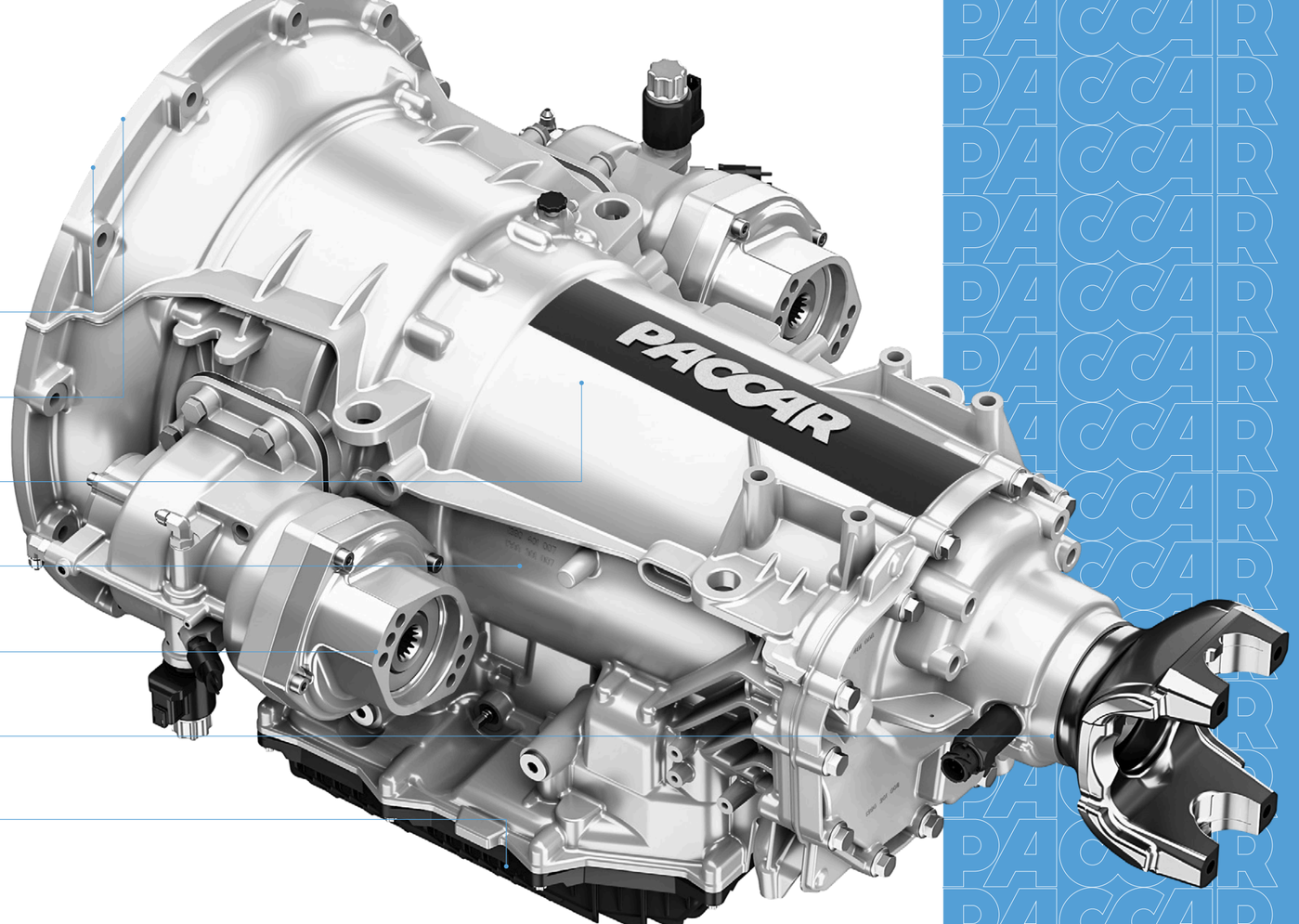
PTO işlevi motor devrine dayanır; bu da belirli PTO uygulamalarında araç kabiliyetlerini artırır

PARK KİLİDİ

Operatör Park konumunu seçtiğinde araç güvenliğini artıran sezgisel seçenek

ENTEGRE VİTES KONTROL ÜNİTESİ

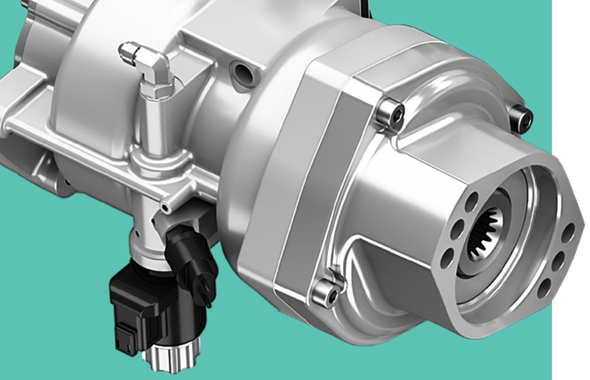
Maksimum güvenilirlik ve kolay servis için şanzıman kontrolünü ve mekatroniği tek ünitede birleştirir



AKILLI TEKNOLOJİ ÖZELLİKLER

AKILLI TEKNOLOJİ KULLANIMI KOLAYLAŞTIRIR, VERİMLİLİĞİ VE SÜRÜCÜ MEMNUNİYETİNİ ARTIRIR

ÖZELLİK	TANIM
BOŞTA RÖLANTİ KONTROL PLUS	Servis frenleri uygulandığında motor çalışırken boşa geçer – performanstan ödün vermeden yakıt tasarrufu sağlar.
SÜRÜNME MODU	Sürücünün düşük hızlarda "sürünerek" ilerlemesini sağlayarak üstün kontrol sunar.
UYARLANABİLİR SÜRÜŞ MODU	Daha iyi yakıt ekonomisi ve performans için vites değiştirme programını sürüş koşullarına göre gerçek zamanlı ayarlar.
YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ	İstenmeyen geri veya ileri kaymayı önler. Yokuş yukarı sürüş vitesinde veya yokuş aşağı geri viteste çalışır.
UYARLANABİLİR KALKIŞ VİTESİ	Optimize edilmiş kalkış vitesi seçimi ve azaltılmış vites değişimleri daha iyi yakıt ekonomisi sağlar.
MOTOR FRENİ DESTEĞİ	Egzoz freni devreye girdiğinde vites küçülterek servis freni ömrünü ve sürücü konforunu artırır.
ÇOKLU VİTES ATLAMA	Her vitesten anında hızlanma ve daha iyi hız kontrolüyle hızlı doğrudan vites küçültme.
OTOMATİK PARK KİLİDİ	Kontak kapatıldığında sürücü vites kolunda Park konumunu seçmeyi unutursa şanzıman otomatik olarak Park konumuna geçer.
MANUEL MOD	Daha iyi sürücü kontrolü için kolon tipi vites kolu kullanılarak belirli bir vites sabitlenebilir ve vites yükseltme/küçültme manuel yapılabilir.
DÜŞÜK MOD	Kolay araç kullanımı ve daha iyi manevra kabiliyeti için düşük hızlarda vites yükseltmeyi önler.



PTO

İşiniz PTO gerektiriyorsa PACCAR TX-8 mükemmel bir seçimdir – çift çıkış sunar ve özellikle daha yüksek tork sınırları gerektirenler olmak üzere her türlü ağır işe hazırdır.

PACCAR'A ÖZEL

PACCAR TX-8, kullanımı basit ve sezgisel, ergonomik, otomobil tarzı kolon tipi vites koluyla standart olarak gelir. Şanzıman kumandaları Sürüş, Boş, Geri ve Manuel modların yanı sıra opsiyonel Park konumunu içerir.



AKILLI SÜRÜŞ HİÇ BU KADAR KOLAY OLMAMIŞTI

Sürüş kolaylığı ve kullanım rahatlığı, sürücü konforunu etkileyen en önemli faktörlerdir. PACCAR TX-8 sınıfının en iyisi özellikleri sayesinde bunu sağlar.

GELİŞTİRİLMİŞ SÜRÜCÜ PERFORMANSI

PACCAR TX-8, premium bir binek otomobilde beklediğiniz tepki hızını sunarak aracınızı daha kolay ve güvenli kullanılır hale getirir. Şanzıman her sürüş koşulu için en uygun vitesi seçtiğinden, çoğu kamyonda görülen gürültü ve titreşim olmadan vites geçişleri hızlı ve sessizdir. Akıllı özellikler, sürücülerin iki elini de direksiyonda tutmasını, işe odaklanmasını ve her gün güvenle sürmesini sağlar.

TÜM FİLODA DAHA İYİ YAKIT EKONOMİSİ

PACCAR TX-8 otomatik şanzımanla sınıfının en iyisi yakıt verimliliği bekleyin

– en yakın rakibine göre yüzde 5'e kadar. Sistem, kamyonu mümkün olan en verimli viteste tutmak için yol eğimindeki, araç ivmesindeki, tork talebindeki, ağırlıktaki ve motor yükündeki değişiklikleri izler. En deneyimli profesyonelin bile aynı performans düzeyini sağlaması zor olacaktır.

DAHA KOLAY İŞE ALIM VE ÇALIŞANI ELDE TUTMA

Kullanımı daha kolay kamyonlar, filoların aday havuzunu genişletmesine yardımcı olur.

Eğitim daha az karmaşık ve daha az zaman alıcıdır. Yeni sürücüler optimum performansa daha erken ulaşır. Her deneyim seviyesindeki sürücüler işi daha az yorucu ve daha tatmin edici bulur – bu da PACCAR donanımlı filoların en iyi çalışanlarını daha uzun süre elde tutmasının önemli bir nedenidir.

SİZİN KAZANCINIZ

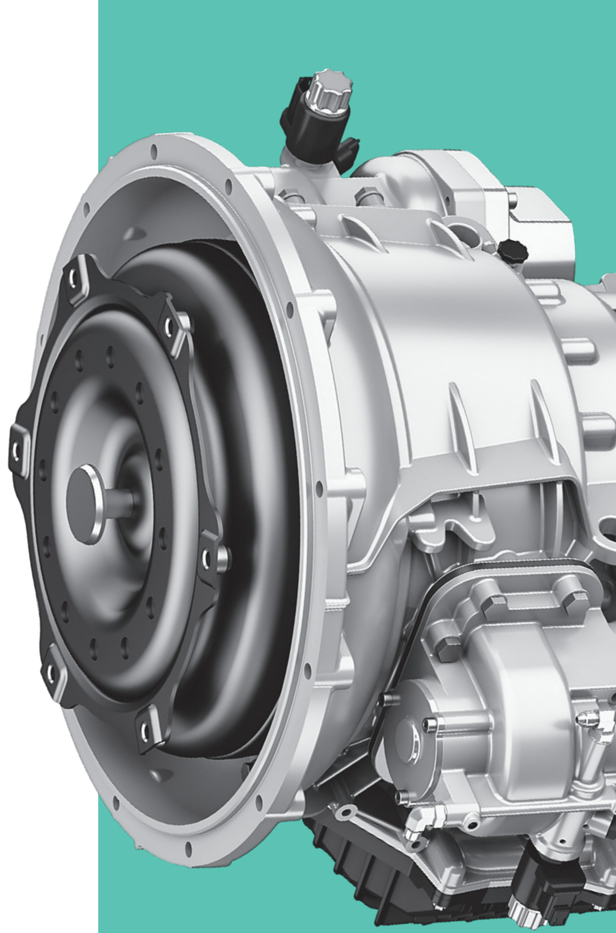
Filonuz genelinde daha iyi ve daha tutarlı sürüş alışkanlıkları – toplam yatırım getirinizi optimize eder.

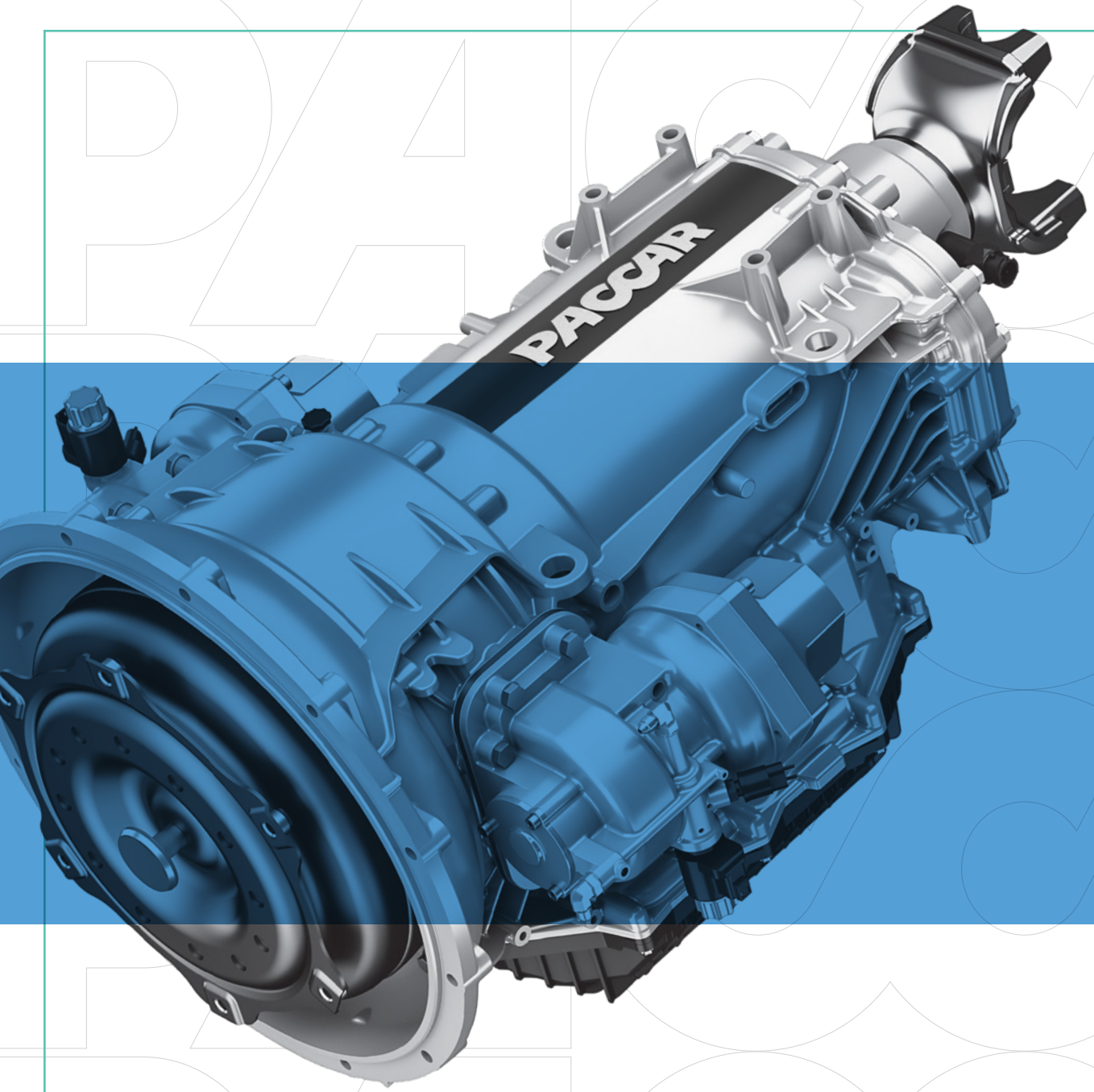
TEKNİK ÖZELLİKLER

AĞIRLIK (KURU)	328 LBS.
UZUNLUK	30 IN.
VİTES SAYISI	8
VİTES ORANLARI	4.89–0.64
TOPLAM ORAN	7.65
GERİ VİTES ORANI	-4.25
MAKS. TORK DEĞERİ	1,000 LB.-FT.
YAĞ KAPASİTESİ	4.49 GAL. (17 L.)
GCWR (KOMBİNE AZAMİ AĞIRLIK)	57,000 LBS.
PARK KİLİDİ KAPASİTESİ	26K GCW Max
VİTES KOLU	PACCAR Kolon tipi
PTO UYUMLULUĞU	Chelsea 272 veya Z35
PTO TORK SINIRLARI	516 lb-ft (Tekli) 738 lb-ft (Çiftli)

GARANTİ KAPSAMI

Standart Garanti	PTO takılı değilken: 4 YIL / sınırsız mil PTO ile: 3 YIL / sınırsız mil %100 parça ve işçilik (garanti kapsamında) Garanti kapsamındaki arızalarda çekici hizmeti dahil
Uzatılmış Kapsam Seçeneği	5 YIL / sınırsız mile kadar mevcut





GÜVENEBİLECEĞİNİZ DESTEK

Kuzey Amerika genelinde yüzlerce PACCAR Powertrain distribütörü noktasında fabrika eğitimli uzman teknisyenlere güvenebilirsiniz. Ayrıca PACCAR, Araç Destek Merkezi aracılığıyla 7/24 acil yol yardımı sunar.

WWW.PACCARPOWERTRAIN.COM ADRESİNİ ZİYARET EDİN
YEREL BAYİNİZİ BULMAK İÇİN

PACCAR POWERTRAIN

PACCAR Inc. - P.O. Box 1518,
Bellevue, WA 98009

©2021 PACCAR Inc.
TX-8 Brochure/21

Not: Bu broşürde gösterilen donanım ve özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tork değeri uygulamaya ve GCWR'ye bağlıdır. Bazı özellikler ve teknik değerler tüm konfigürasyonlarda mevcut değildir.

Standart ve opsiyonel donanım için sipariş sırasında PACCAR Powertrain distribütörünüze danışın.

PACCAR MX-11, MX-13, PX-7, PX-9, TX-8, TX-12, DX-40, FX-20/22, PACCAR Inc.'in ticari markalarıdır.